

Cristóbal Colón



Biografía

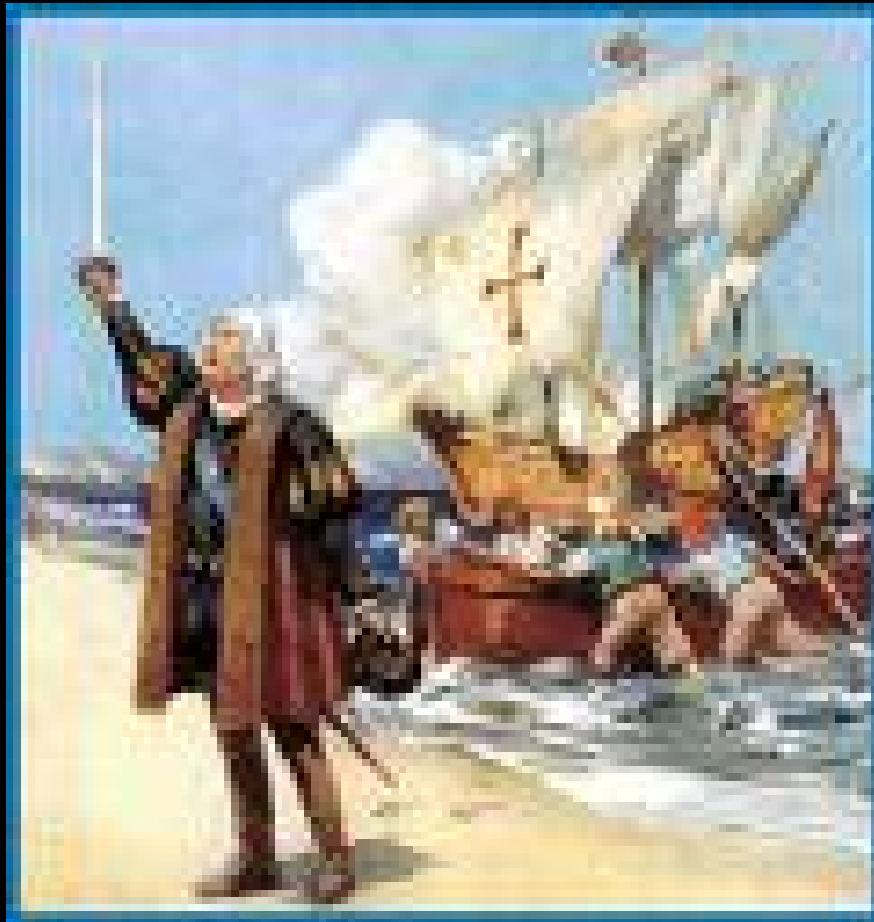


- Cristóbal Colón fue un navegante y cartógrafo al servicio de la Corona de Castilla, famoso por haber realizado el denominado descubrimiento de América el 12 de octubre de 1492. Su llegada a América impulsó decisivamente la expansión mundial de Europa y la colonización por varias potencias europeas de gran parte del continente americano y de sus pobladores

Origen

- De su origen no se sabe nada con certeza; la primera hipótesis es que era de origen portugués, aunque actualmente esta hipótesis ha sido rechazada por muchos historiadores al demostrar que en sus cartas hay incorrecciones gramaticales propias de gente que ha aprendido el idioma y no lo tiene como materno; la segunda hipótesis es que era de origen italiano concretamente genovés; la tercera hipótesis es que era de origen español concretamente catalán basándose en la idea de que en sus escritos aunque todos en lengua española o castellana hay giros lingüísticos propios de la zona catalana. También existen conjeturas indicando su origen sefardí, de acuerdo a la tesis del historiador Salvador de Madariaga.

Los viajes



El primer viaje

Colon zarpa en 1492 del puerto de Palos, con el objetivo llegar a las indias.

El 12 de octubre con 2 meses y medio de navegación llegan a la isla “Guaranini” a la que Colon bautiza con el nombre de San Salvador.



Segundo viaje

- Colón zarpa de Cádiz el 25 de octubre de 1493.
Su objetivo era enseñarle a los reyes católicos lo que había descubierto. No era sólo un viaje de descubrimiento, sino de conquista: con los marineros iban colonos ansiosos por encontrar las riquezas que había descrito Colón, religiosos para convertir a los nativos, animales domésticos y plantas para poner aquellas tierras en producción.



Tercer viaje

Colon sale de san Lucas de barrameda (Cádiz) el 30 de mayo de 1498.

En este viaje Colon descubre las islas trinidad y el golfo de paria, y la desembocadura del río Orinoco.



Cuarto viaje

Iniciado en 1502 con el objetivo de descubrir el paso hacia Asia. Colón llegará a tocar tierra en la zona de Panamá, pero una vez más tuvo que regresar sin cumplir sus objetivos.



Naves de colon



La Pinta

- Fue construida en los astilleros de palos pocos años antes del primer viaje. Era una carabela nórdica de velas cuadradas con un velamen muy sencillo. Los palos de mesana y mayor iban aparejados con una vela cuadrada de grandes dimensiones, en tanto que el trinquete portaba una vela latina. La principal característica de esta carabela era su velocidad, hasta el punto que Colón, en su diario de a bordo, hacía referencia a que en una noche había navegado a 15 millas por hora.



La niña

- Las velas de la *Niña* carecían de rizos, por lo que no tenían sistema de cabos que permitiera reducir la superficie en caso de fuerte viento. Las jarcias que sostenían los palos estaban enganchadas en los costados del buque. La carabela carecía de castillo de proa, mientras que el alcázar era bastante pequeño. Formó parte de las tres primeras expediciones de Colón. La *Niña* fue capturada por corsarios berberiscos a la vuelta del segundo viaje.



La santa maria

- Se trataba de una carraca construida, al parecer, en Galicia. En el palo mayor aparejaba dos velas cuadradas: la mayor con una cruz roja en el centro y una vela de gavia. El trinquete portaba una sola vela cuadrada y el palo de mesana aparejaba una vela triangular latina. Del bauprés colgaba una vela de cebadera. La *Santa María* se perdió en aguas del caribe durante el primer viaje.



Cristóbal Colón

Hecho por:

Cristina Rodriguez-Tenreiro
Rodriguez